

# Een kijkje in mijn collectie (deel I)

Al een flink aantal jaren verzamel ik het thema "Verenigde Naties". Hierbij beperk ik me niet alleen tot de zegels van de VN zelf, maar probeer ik alles bij elkaar te sprokkelen dat op de een of andere manier met de VN of een van de VN-organisaties te maken heeft. In een serie korte artikelen zal ik proberen een aantal leuke of opvallende zegels uit mijn collectie te delen met de lezers. De illustraties zijn scans van mijn eigen zegels.

Een van de duurste zegels in menig VN-collectie is de uitgave van 1 pond van Groot-Brittannië voor het UPU-congres in 1929. De Britse verzamelaars hebben het over de "PUC pound" als ze het over deze zegel hebben. PUC staat in dit geval voor Postal Union Congress.

Welbeschouwd is het heel gek dat de complete serie bestaat uit vier kleine zegeltjes die redelijk eenvoudig te krijgen zijn, aangevuld met een enorme joekel van 1 pond. Toch is daar een reden voor. Bij de voorbereiding van het congres wilde de Britse regering de deelnemers een speciaal aandenken geven. Daarnaast was men druk op zoek naar geld om de flinke kosten te betalen. Het land had last van economische crisis en er waren verkiezingen op komst. Deze werden tijdens het congres gehouden.

Deze dure zegel werd daarmee - in elk geval in Groot-Brittannië - de eerste zegel waarmee filatelisten geld uit de zak werd geklopt met een uitgave waarvoor eigenlijk geen enkel postaal doel was.

Tijdens de voorbereiding van de serie werd er over gedacht om de 1 pond in meerkleurendruk uit te geven. Het werd echter een behoudend zwarte zegel. Wel zijn er twee vellen bewaard gebleven met de veelkleurige 1 pond. Deze bevinden zich in de Royal Philatelic Collection in Londen.

Het congres nam een aantal belangrijke besluiten.

Zo werd een nieuw ontwerp van de Internationale Antwoordcoupon goedgekeurd en werd het rijdende postkantoor ingevoerd, op voordracht van Frankrijk.

Na jaren van onderhandelen werd eindelijk een akkoord bereikt over onderfrankering op zendingen naar het buitenland. Als gevolg hiervan mochten deze stukken teruggestuurd worden naar de afzender voor bijfrankering. Daarnaast werd ook het 'petit paquet' geïntroduceerd, waarmee een klein aantal goederen kon worden verzonden.

Een beslissing had nog een Nederlands tintje. Het congres keurde een aantal voorschriften op het gebied van luchtpost goed. Deze waren het resultaat van de speciale administratieve conferentie die in 1927 in Den Haag werd gehouden op voorstel van de (jonge) Sovjet-Unie. Voorheen werd luchtpost als een "speciale vorm van landvervoer" gezien, met als gevolg een uiteenlopende tariefstructuur.

Nu kregen de luchtvaartmaatschappijen de status van postvervoerders en konden zij rekenen op een vergoeding van zes goudfrancs per kilo post. Ook werd bepaald dat de luchtpoststrookjes de kleur blauw kregen.

Nederland gebruikte een speciaal poststempel tijdens de conferentie en er zijn ook (private) briefkaarten uitgegeven. Deze zitten helaas nog niet in mijn collectie. Ook zijn er twee speciale postzegels van de Sovjet-Unie die, hoewel schaars, niet echt moeilijk te krijgen zijn.

Maxim van Ooijen



Sovjet-Unie 1927 (Mi 326/Yv PA 18)



Groot-Brittannië 1929 (Mi 174/Yv 183)